



FAKTA 2022

Sydtrafiks kørsel i Varde kommune

Den kollektive trafik i Varde Kommune

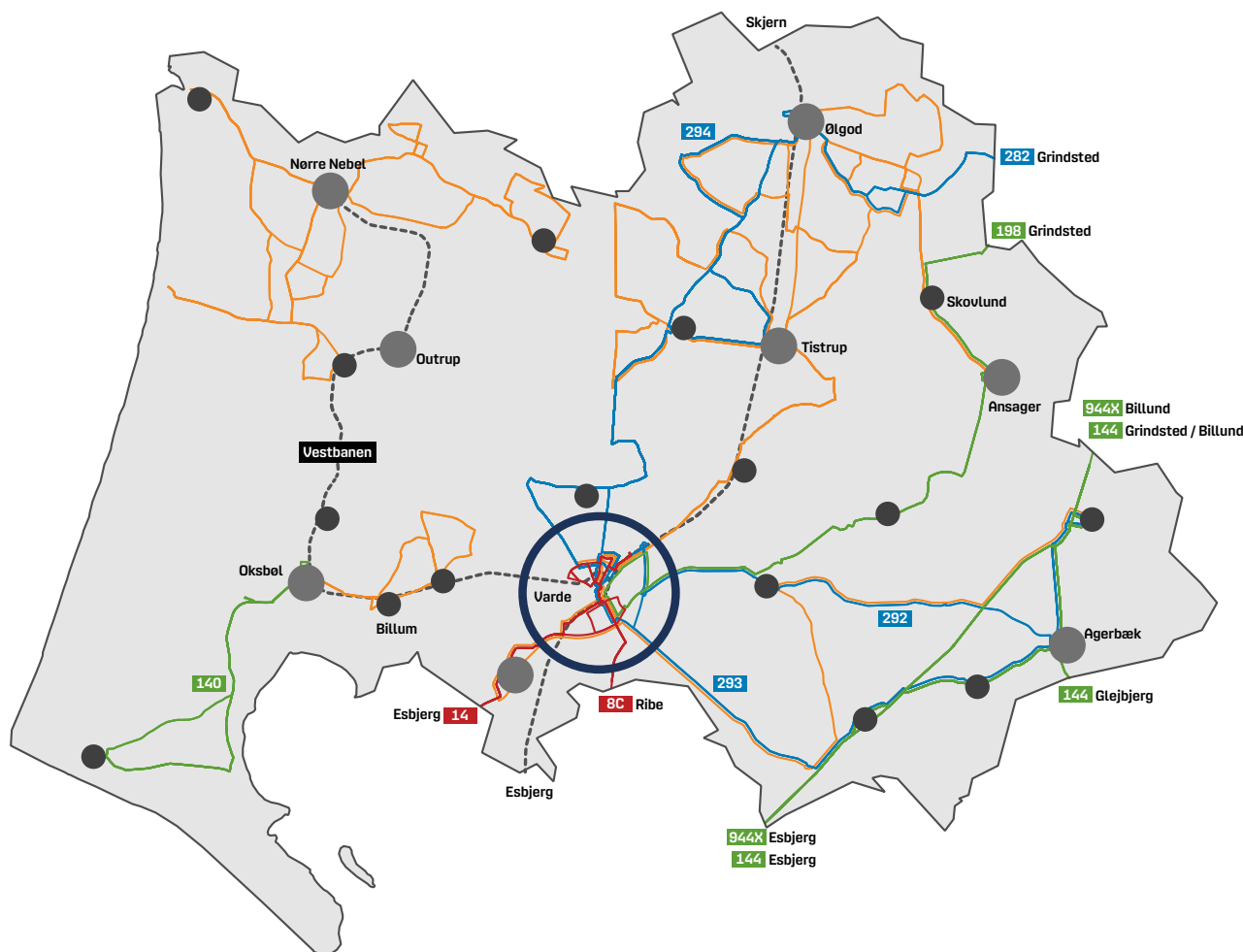
Varde Kommune har et veludbygget toget, hvor mange stationsbyer har togforbindelse mod både nord og syd på den statslige strækning og Vestbanen forbinder en lang række byer på strækningen Varde-Nørre Nebel direkte med Esbjerg.

Varde Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer busforbindelse mod Esbjerg, Grindsted og Billund Lufthavn (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Varde Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembyruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Varde Kommune

De nuværende kontrakter i Billund, Varde og Vejen samt kontrakterne på regional kørsel i området udløber i sommeren 2023, hvor der er opstart på nye 2-årige kontrakter med mulighed for op til 2 års forlængelse. I de nye kontrakter kan kommunerne stille krav om hel/delvis CO2 reduktion på buskørslen. Det korte udbud sker med henblik på i 2025 eller årene umiddelbart derefter at kunne indgå i et større grønt fællesudbud med andre kommuner, hvor Sydtrafik forventer at der vil blive stillet krav om 0-emission på mest mulig kørsel. For at opnå en optimal prissætning på kørsel med 0-emission, er det vigtigt at udbyde en stor pakke af busser med samme teknologi indenfor en rimelig afstand, så vognmanden ikke får lang (fordyrende) transport til opladning af busser, værksted m.m.



Sydtrafiks buskørsel i Varde

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Varde Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembysruter (der bestilles og betales af Varde Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybus og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Varde Kommune):

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark):

- 140 Oksbøl - Blåvand (*Forkortes sommeren 23 - Oksbøl-kasernen*)
- 144 Esbjerg - Agerbæk - Grindsted - Billund Lufthavn
- 198 Varde - Grindsted
(*Varde delfinansierer ture til Skovlund/Ansager*)
- 944X Esbjerg - Grindsted - Billund Lufthavn

Mellembusruter (der medfinansieres af Varde Kommune):

- 282 Grindsted - Ølgod (*finansieres sammen med Billund*)
- 292* Tofterup - Agerbæk - Næsby - Varde
- 293* Varde - Roust - Årre - Agerbæk - Tofterup
- 294* Varde - Horne - Strellev - Ølgod

*Ændres sommeren 23 til skolerute 492, 493 og 494

Bybusser (der finansieres/medfinansieres af Varde Kommune):

- 18 Varde Bybus A, B og C (*C nedlægges sommeren 23*)
- 14 Varde - Alslev - Hjerting - Terminalen i Esbjerg
(*finansieres sammen med Esbjerg Kommune*)
- 8C Varde - Gjesing St - Tjæreborg - Ribe (*finansieres af regionen og Esbjerg*)

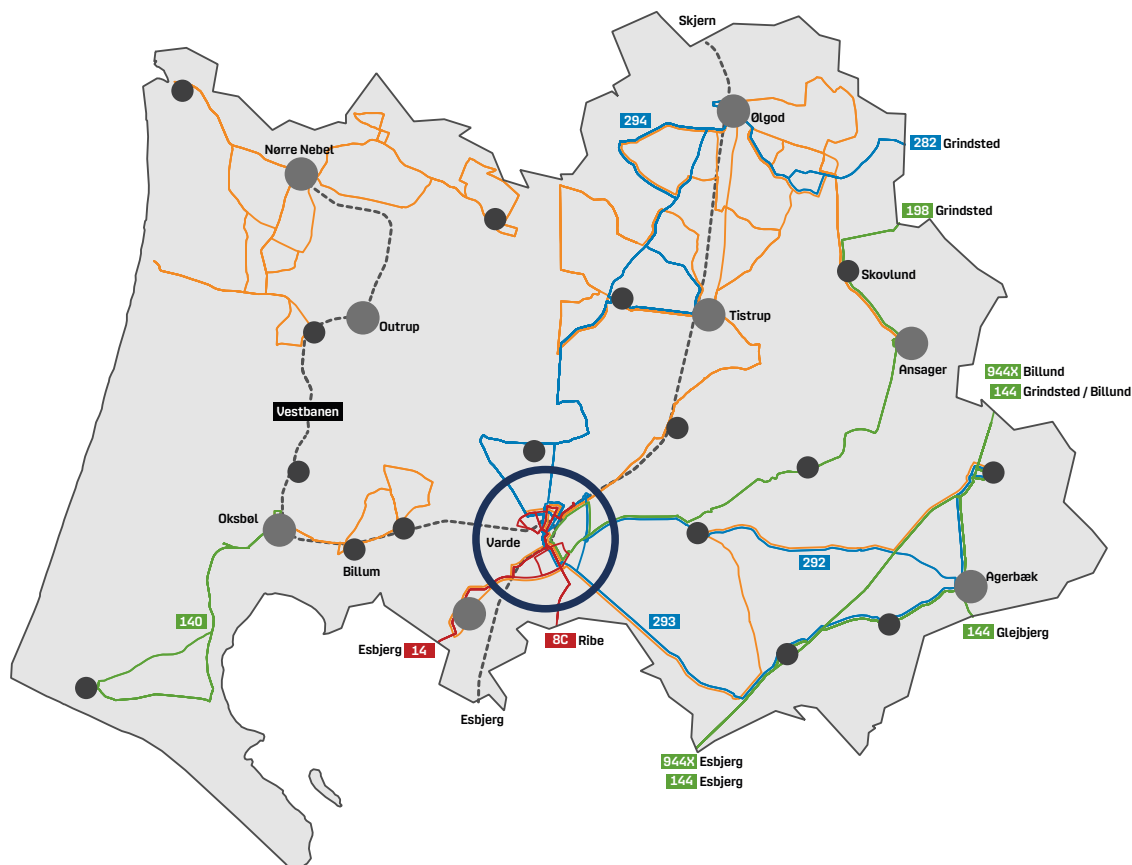
Kommunale ruter (der bestilles og betales af Varde Kommune):

- 447 Kvong - Nørre Nebel
- 448 Nørre Nebel - Stavsø - Henne Strand
(- Henne Stationsby)
- 449 Henne - Nymindegab - Hovstrup - Nørre Nebel
- 457 Janderup - Oksbøl - Kærup
- 460 Varde - Roust - Næsby - Tofterup
- 471 Ølgod - Skovlund - Ansager
- 472 Ølgod - Grønfelt - Hejbøl - Lindbjerg
- 473 Ølgod - Tistrup
- 474 Horne - Tistrup
- 475 Sig - Hodde - Tistrup
(i okt. 2021 blev rute 295 omlagt og omdøbt til 475)
- 485 Varde - Alslev

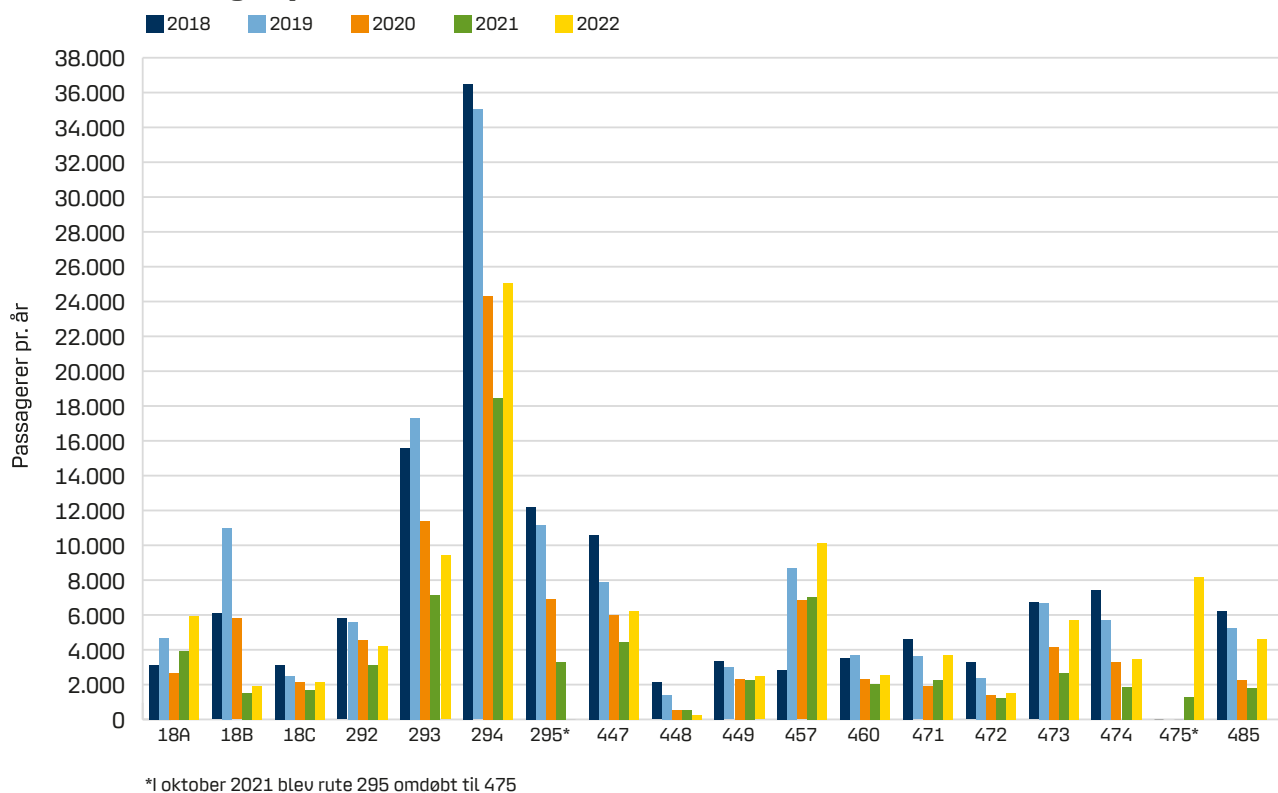
Midttrafiks buskørsel til Varde:

- 569 Nørre Nebel - Tarm - Skjern
- 590 Skjern - Lyne - Horne

Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel.



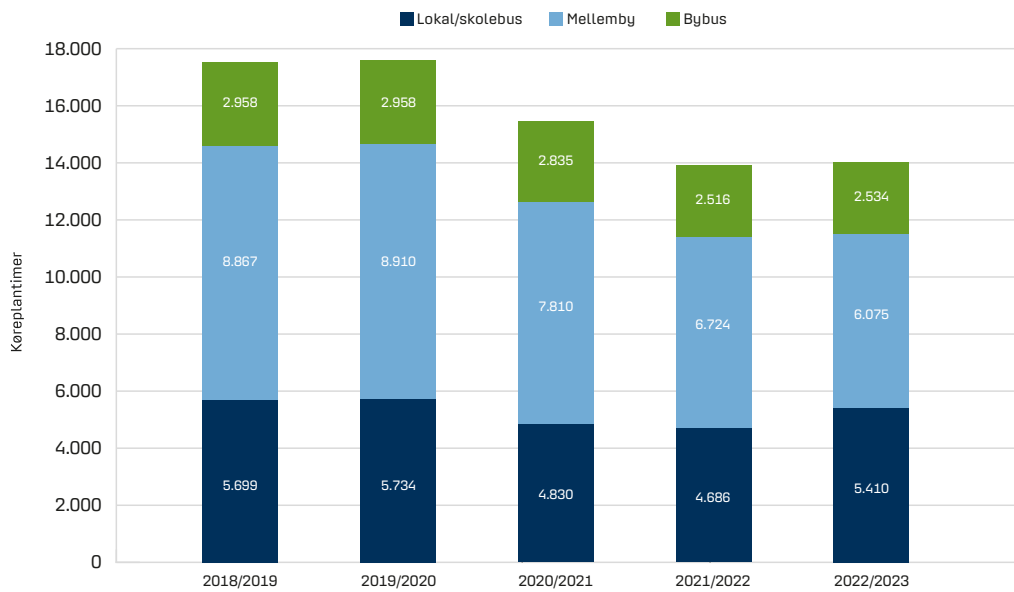
Påstiger pr. busrute (De bestilles og betales af kommunen)



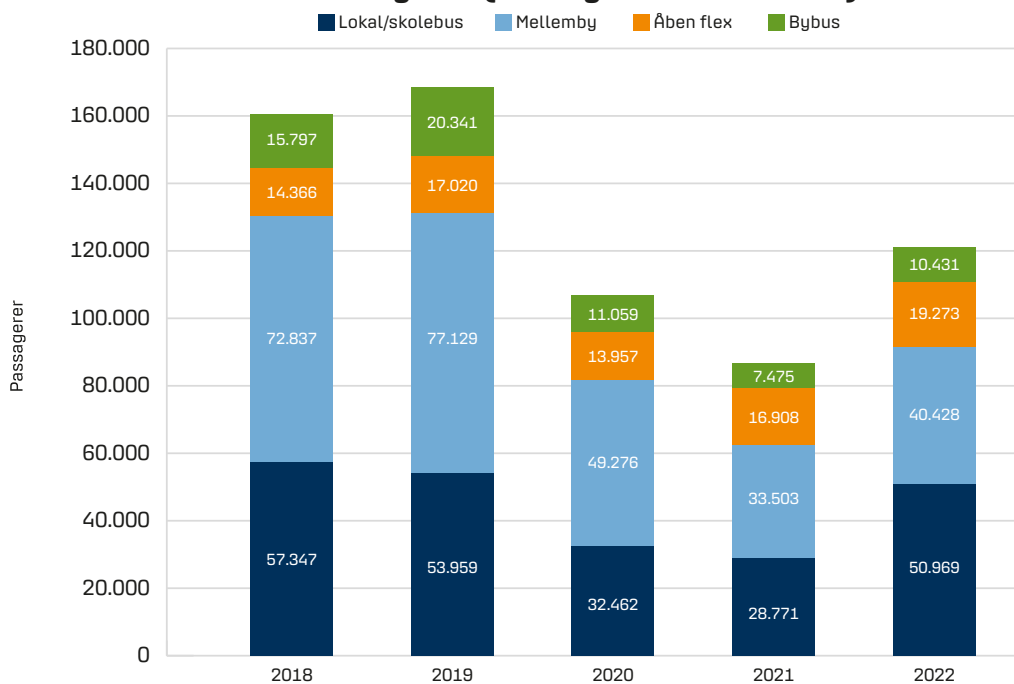
Byer i Varde med over 200 indbyggere (2020)



Køreplantimer pr. køreplanår (Bus)

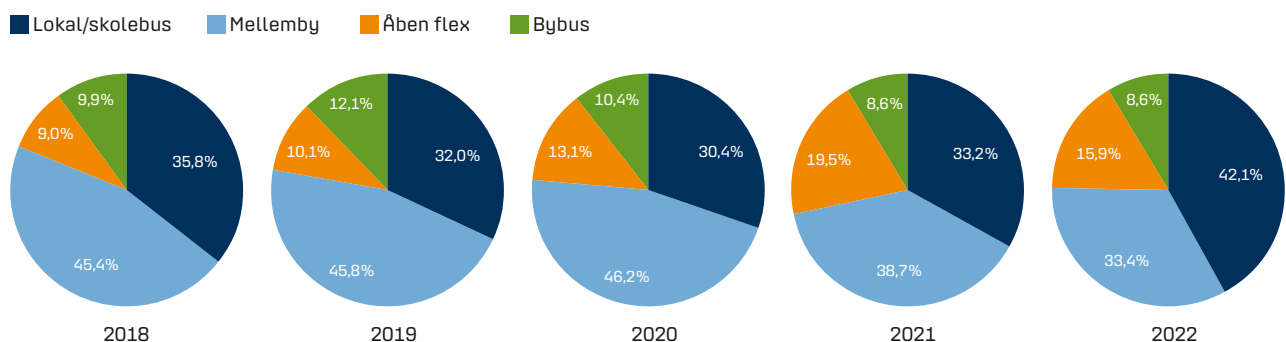


Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Passagertallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passager)



Plustur stoppesteder

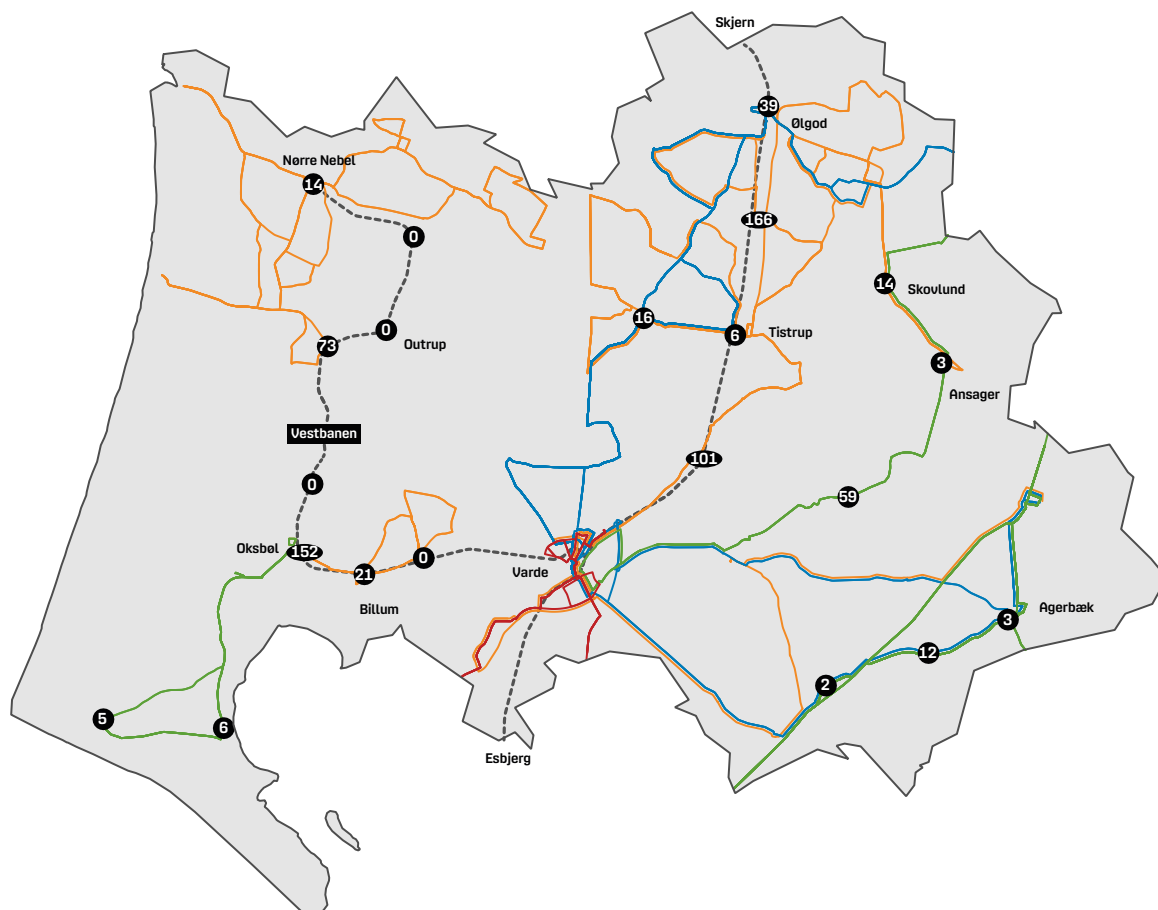
På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Varde er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

Benyttelse af plustur stoppesteder 2022

Gårde, Stationsbakken	166
Oksbøl Station	152
Sig, Vardevej	101
Henne Stationsby, Strandvejen	73
Nordenskov, Sønderkovvej v Heagervej	59
Ølgod Station	39
Billum Station	21

Horne, Højvanden	16
Skovlund, Hovedgaden v Lundvej	14
Nørre Nebel Station	14
Fåborg, Fåborgvej v Kirken	12
Tistrup Station	6
Ho, Hovej	6
Hvidbjerg Strandvej	5
Fåborgvej v Tværvej	3
Stationsvej (Ansager)	3
Skolegade (Årre)	2
Outrup Station	0
Vrøgum Station	0
Janderup, Vesterled	0
Lunde Station	0



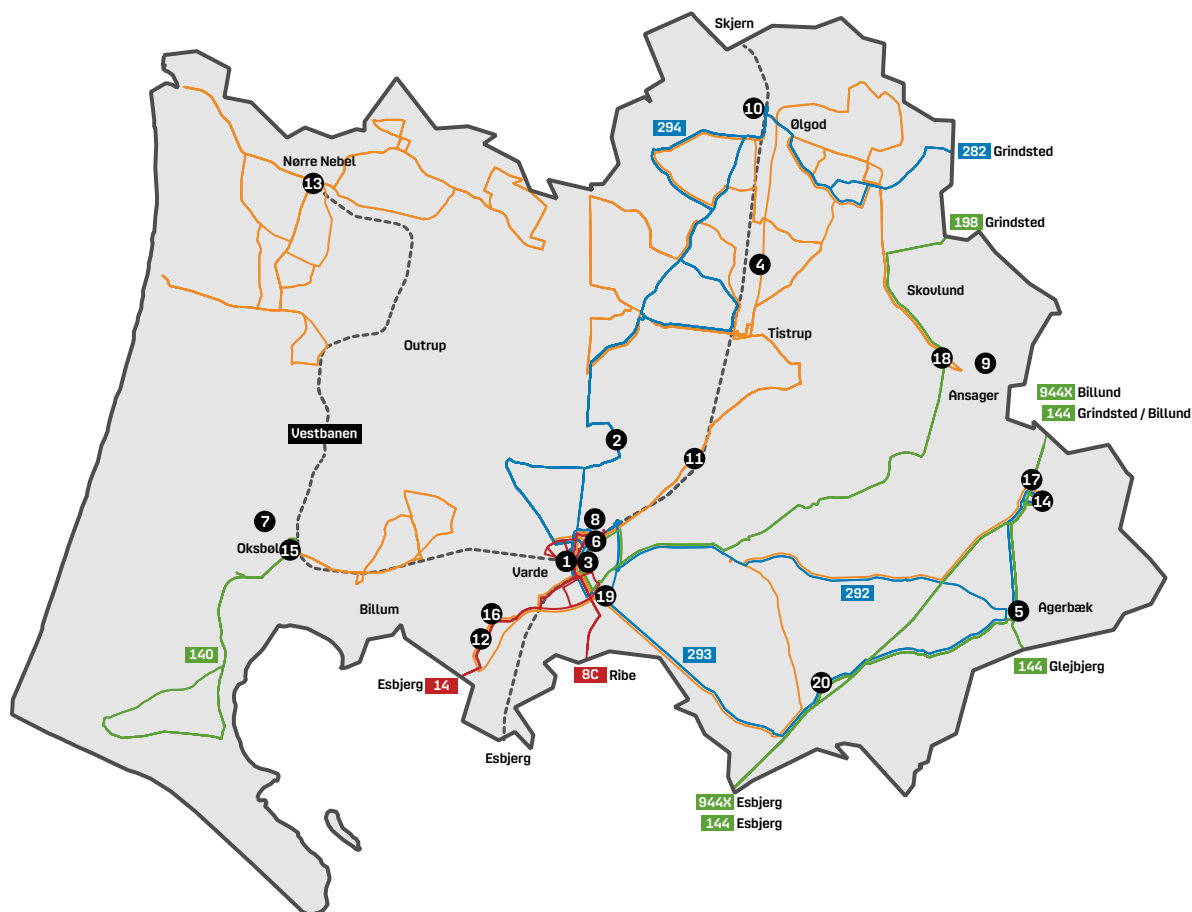
De mest benyttede busstoppesteder i Varde (både af- og påstigninger)

I 2022 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 318.927 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Varde Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

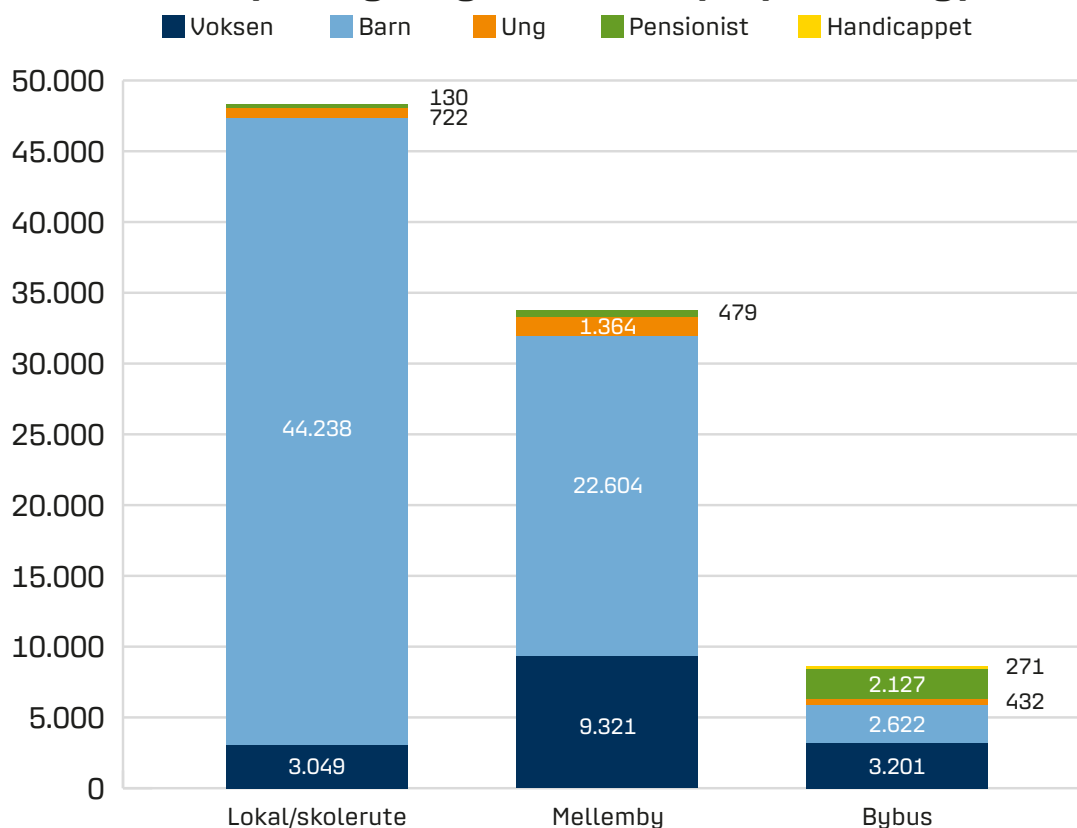
Periode: 2022 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Mest benyttede stoppesteder	Antal af- og påstigninger
1. Varde Rutebilstation	37.659
2. Mejls Skole (Varde)	11.921
3. Varde st (tog)	11.647
4. Tistrup Skole	9.785
5. Jernbanegade v Grønnegade (Agerbæk)	9.255
6. Lundvej v Solbakken / Campus (Varde)	8.847
7. Blåvandshuk Skole	7.604
8. Frisvadvej v Campus Allé (Varde)	7.207
9. Stationsvej (Ansager)	6.876

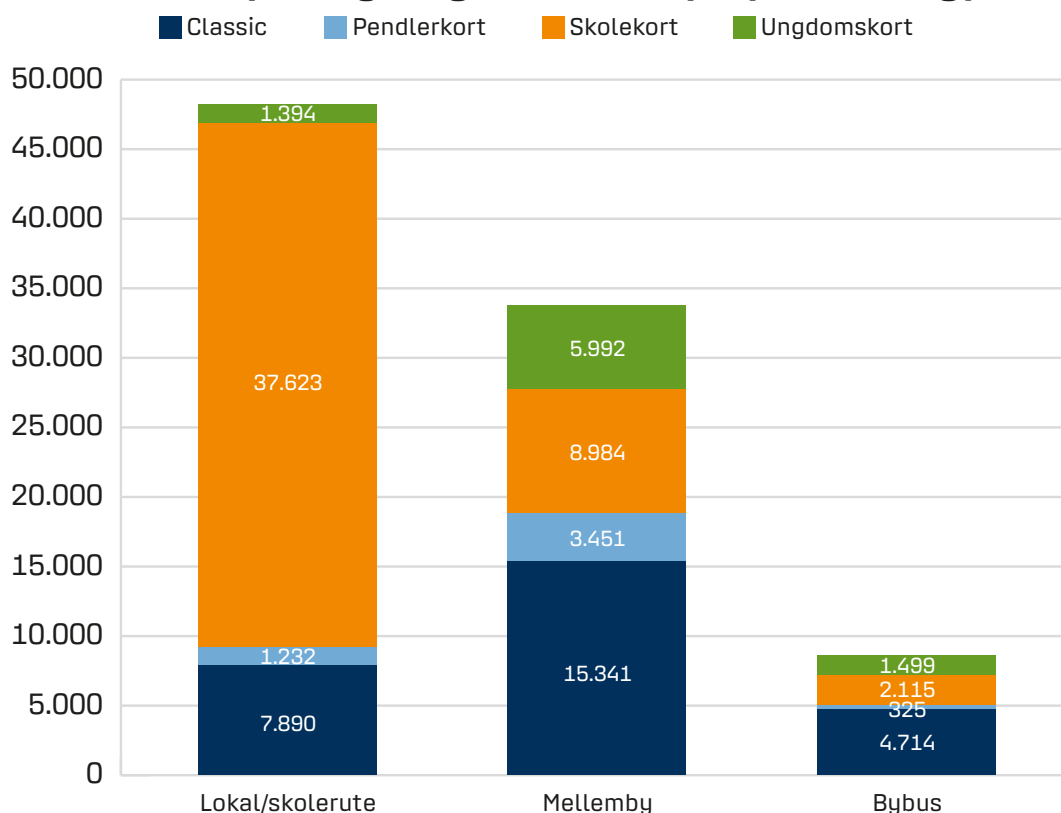
10. Ølgod Skole	6.655
11. Sig, Vardevej (Varde)	6.338
12. Alslev, Bredgade v skolen (Varde)	6.006
13. Nørre Nebel St. (Bus)	5.538
14. Jernebaneanllé (Tofterup)	5.137
15. Oksbøl St. (Bus)	5.092
16. Alslev, Bredgade v Jupitervej (Varde)	4.655
17. Smedegade (Tofterup)	4.355
18. Skovlund, Hovedgaden v Lundevej (Ansager)	4.314
19. Ribevej v Lykkesvej (Varde)	4.252
20. Skoleagde (Årre)	3.976



Antal påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort data 2022)



Antal påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort data 2022)



Åben flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Varde kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flextur: Kan benyttes af alle. En flextur koster 6,25 kr. pr km (min 45 kr. for en tur)

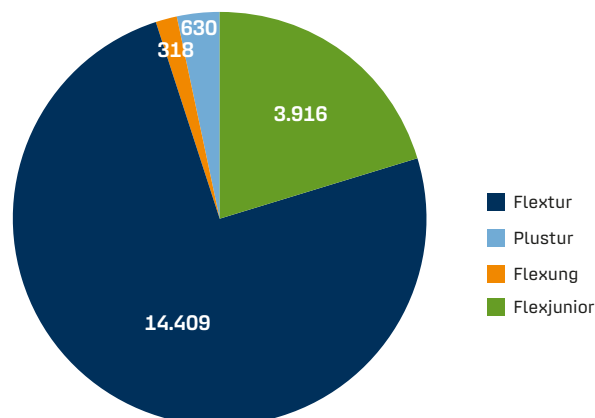
Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 26 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

Flexung: Giver unge mellem 15-18 år, adgang til flextur til 2,25 kr pr km (min 23 kr for en tur)

Flexjunior: Giver børn under 16 år adgang til flextur til 2,25 kr pr km (min 23 kr for en tur).

Angivne priser for flex gælder pr. 1.1 2023

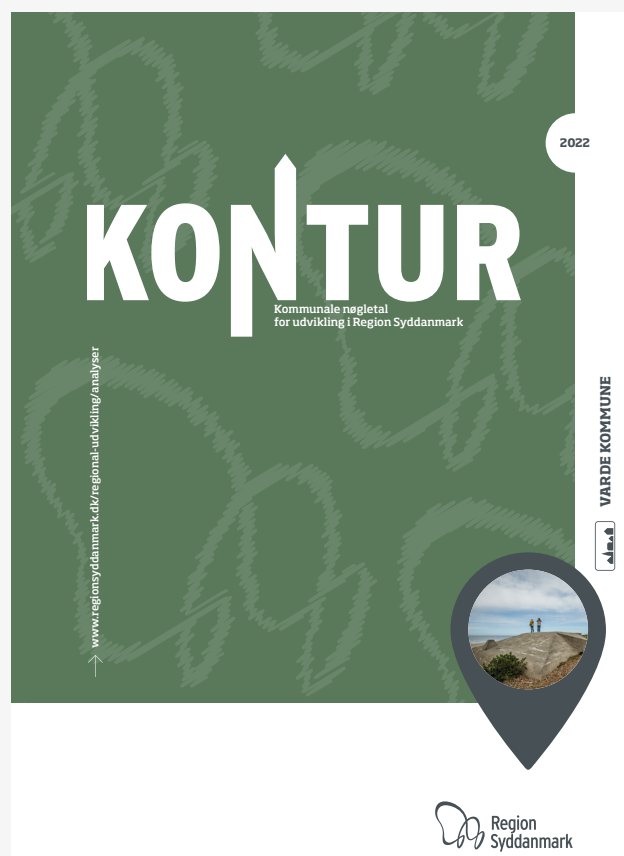
Fordeling rejser 2022



Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

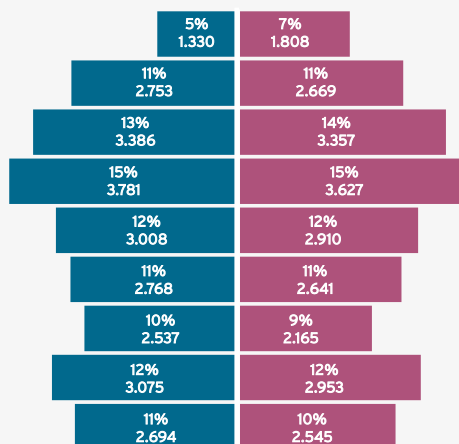
I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2022 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionssyddanmark.dk/publikationer

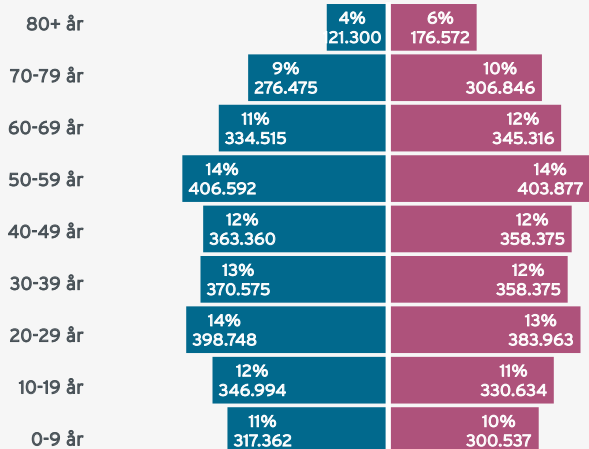


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2022

Varde



Hele landet



Der er **50.000** indbyggere i kommunen.

● Mænd

● Kvinder

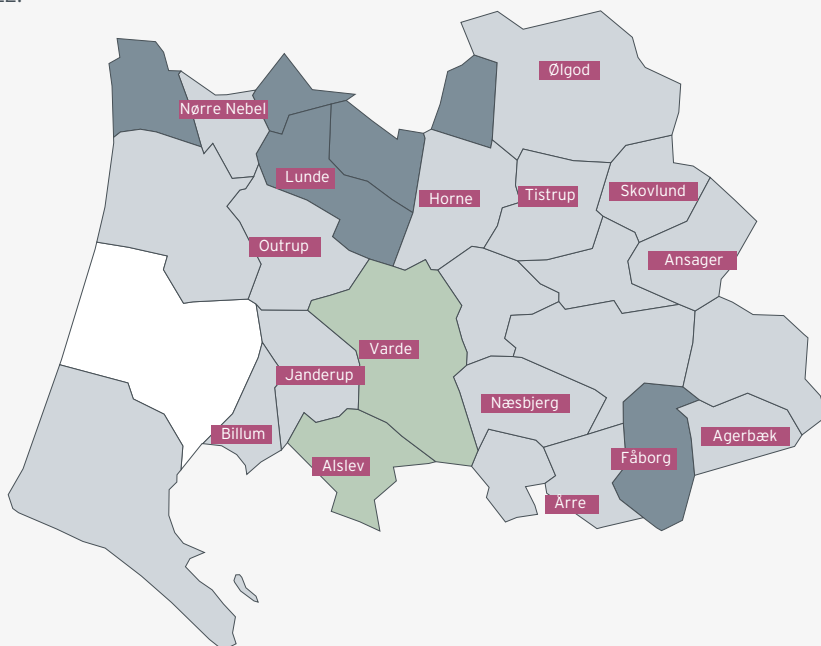
Figureerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS SOGNE 2017-2022

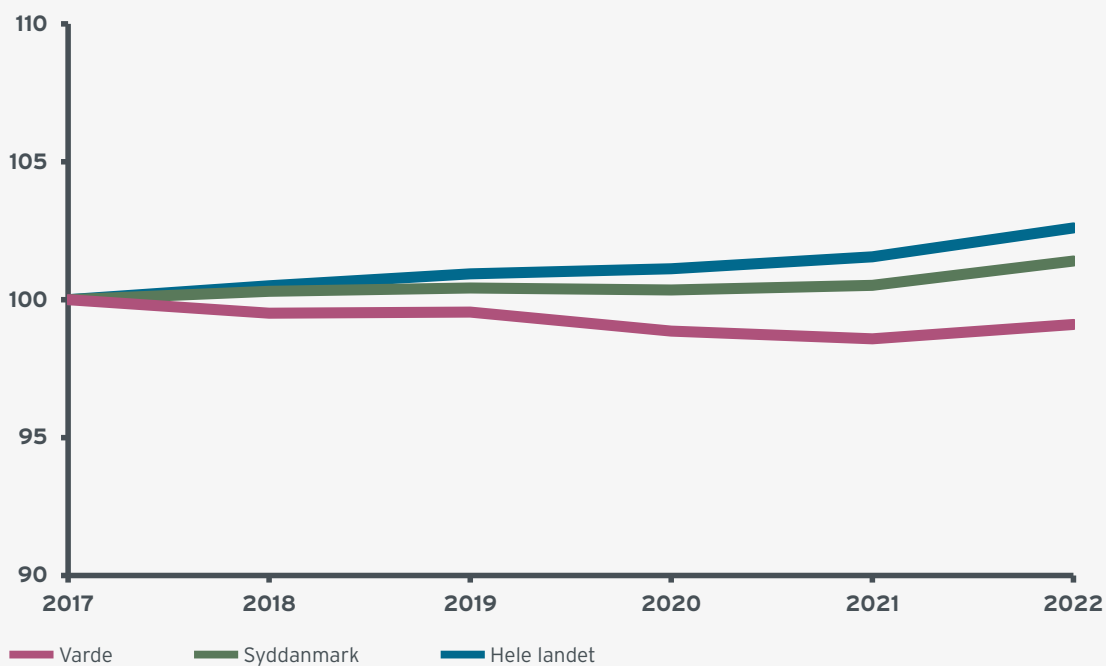
Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne i perioden 1. januar 2017 til 1. januar 2022.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- -5 pct. til 0 pct.
- -10 pct. til -5 pct.
- -10 pct. og derunder



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel KM5, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2017-2022

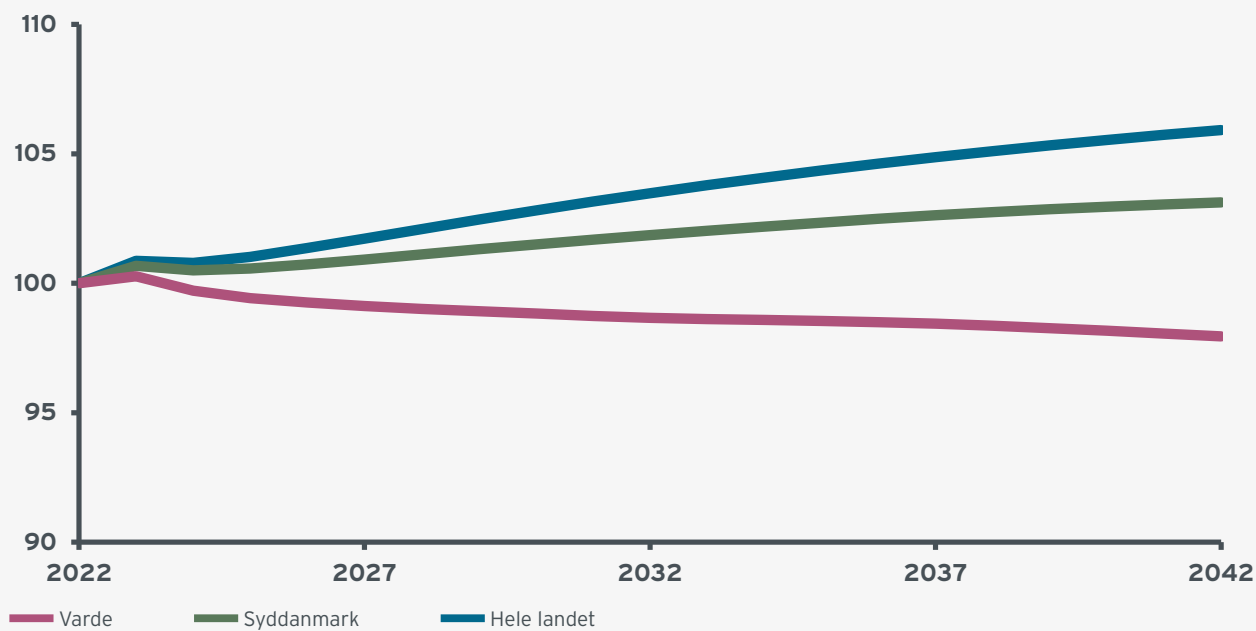


Indeks, 3. kvartal 2017 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2017 til 3. kvartal 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2022-2042



Indeks, 2022 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2022 til 2042.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

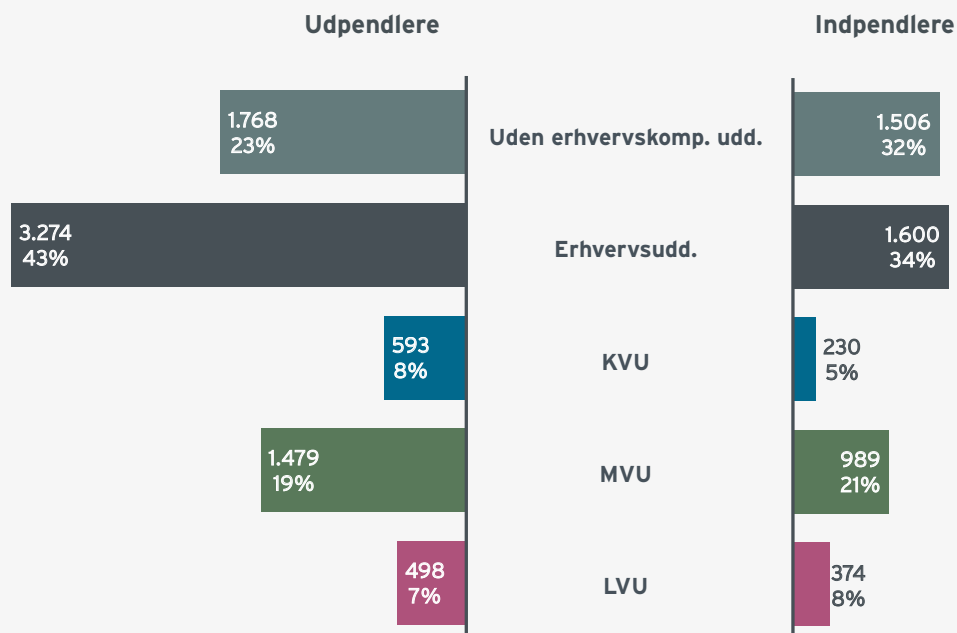
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2017-2022 OG 2022-2042

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2017-2022	2022-2042	2017-2022	2022-2042	2017-2022	2022-2042
Varde	-8%	-5%	-3%	-12%	12%	27%
Storbyregion Esbjerg	-6%	-4%	-2%	-12%	12%	28%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	10%	31%
Hele landet	-2%	6%	2%	-3%	10%	33%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2017 til 2022 og den forventede befolkningsudvikling fra 2022 til 2042 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 59.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

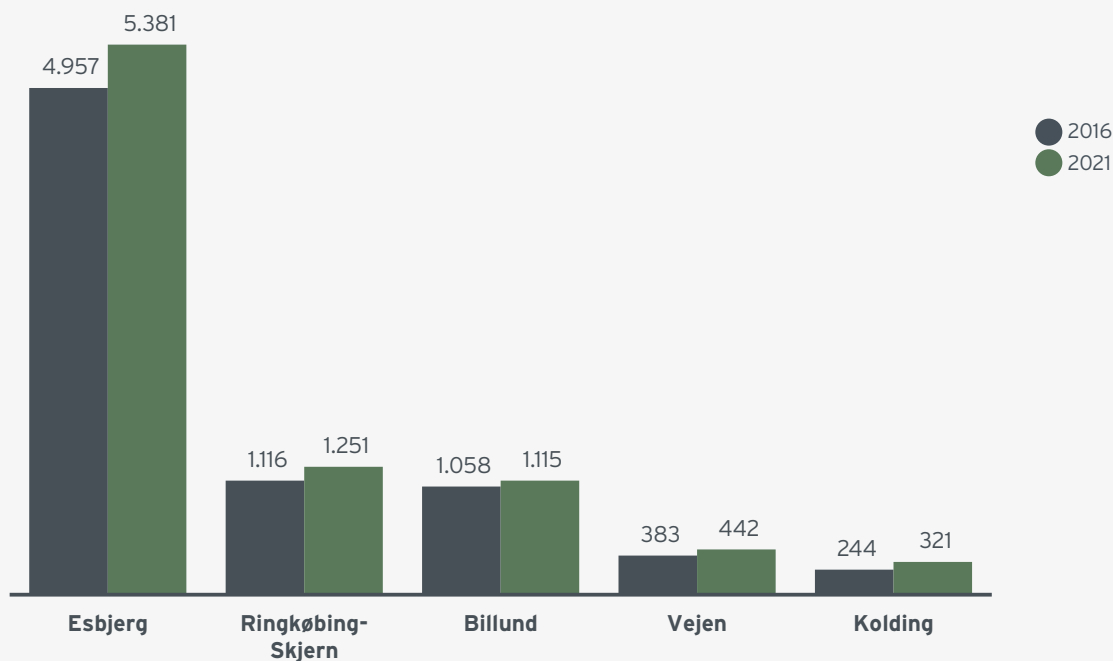
PENDLING OPDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2020



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen opdelt på uddannelsesniveau i 2020. Såfremt andelen ikke summer til 100, skyldes det afrundinger. Ind- og udpendlere med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medtaget i figuren.

Kilde: Sam-K/LINE, bearbejdet af Region Syddanmark

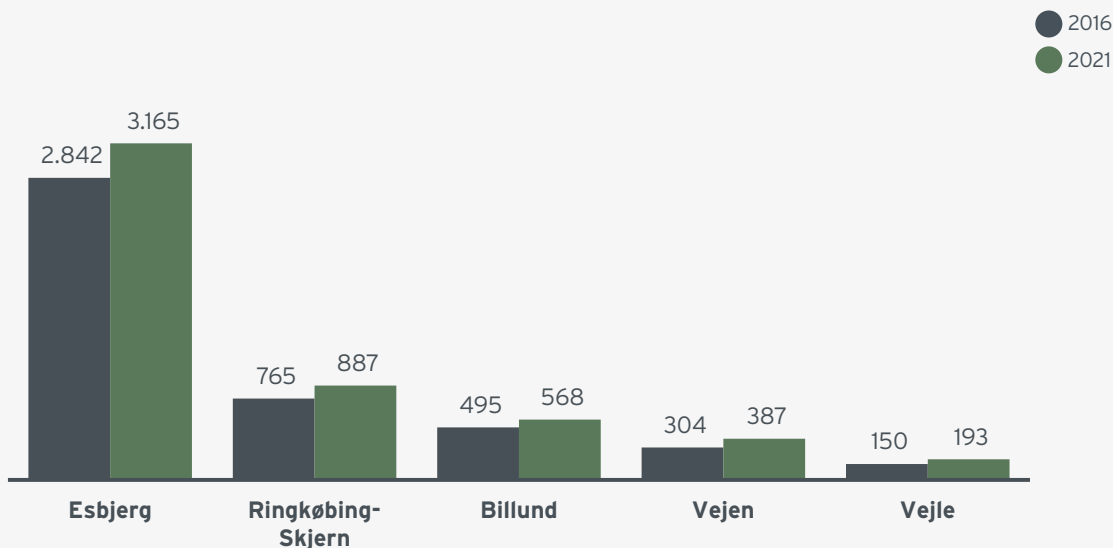
UDPENDLING FRA VARDE KOMMUNE 2016 OG 2021



Figuren viser antal udpendlere i 2016 og 2021 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND100, bearbejdet af Region Syddanmark

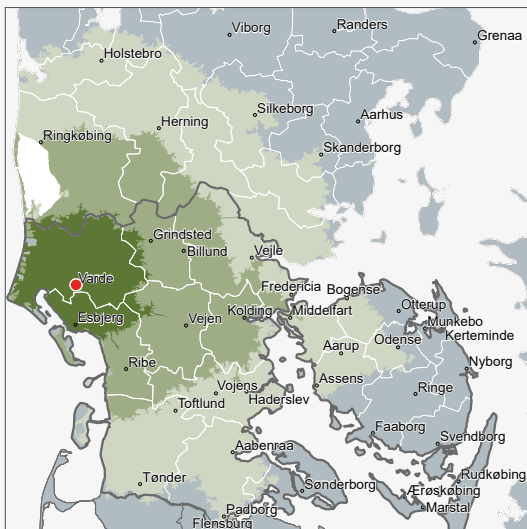
INDPENDLING TIL VARDE KOMMUNE 2016 OG 2021



Figuren viser antal indpendlere i 2016 og 2021 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND100, bearbejdet af Region Syddanmark

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2022



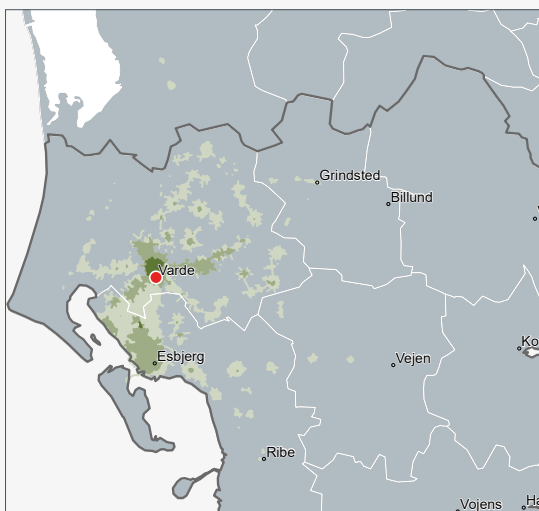
Til Varde by i bil på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2022



Til Varde by med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

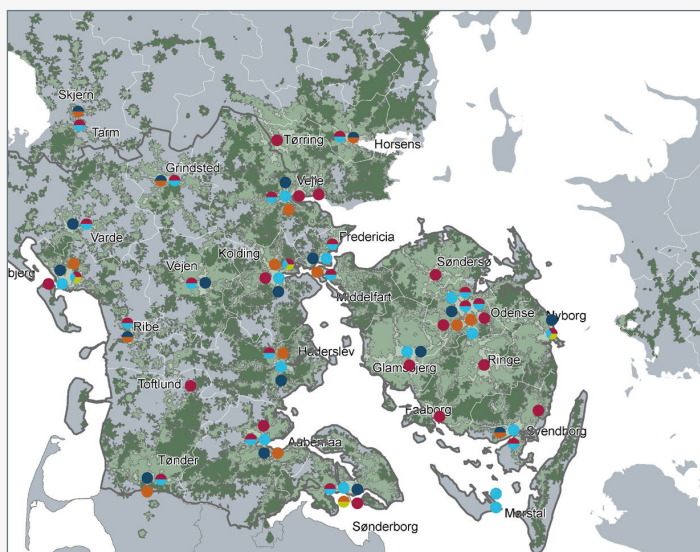
REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste gymnasiale uddannelse:

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)
- Pre-IB

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

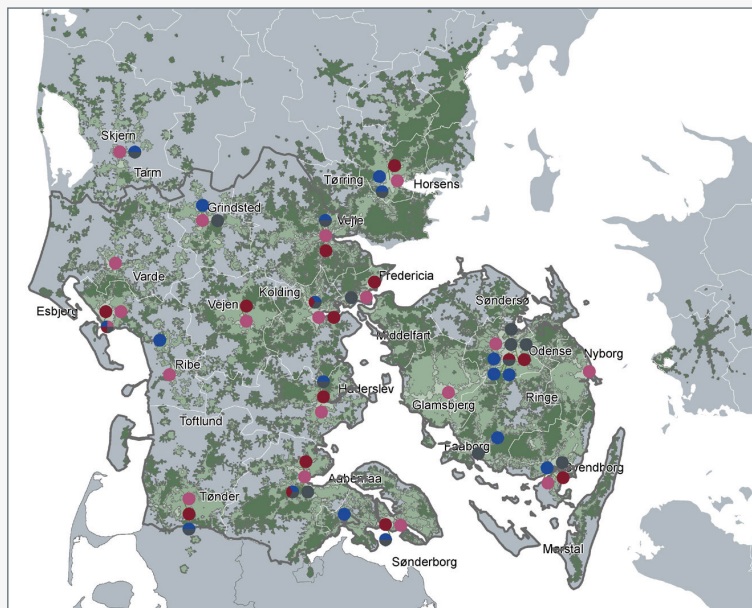
REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

